

из «побочных» эффектов внедрения, является полная автоматизация документооборота, с возможностью перехода к безбумажной технологии и возможность оптимизации не только плановых решений, но и оптимизация движения в режиме реального времени, с блоковой оптимизацией транспортных задач: поиска критического пути или оптимальной технологии обработки состава и т.п.

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА УКРАИНЫ

М. В. Помазков, к.т.н., доцент,

Е. А. Романенко, старший преподаватель ДВНЗ «ПГТУ»

В условиях сложных мировых экономических процессов Украине необходима эффективная государственная транспортная политика, которая учитывала бы геополитические аспекты в государстве, особенности отрасли и ее роль в процессах экономических и социальных преобразований и предоставила бы возможность развития отрасли, обеспечила ее конкурентоспособность.

Транспорт - одна из важнейших отраслей национальной экономики, эффективное функционирование которой является необходимым условием стабилизации, структурных преобразований экономики, развития внешнеэкономической деятельности, удовлетворение потребностей населения и общественного производства в перевозках, защиты экономических интересов Украины.

Надо заметить, что присутствие Украины на мировом рынке транспортных услуг на современном этапе затруднено. Удельный вес транспортных услуг в валовом внутреннем продукте Украины составляет около 12%, стоимость основных производственных фондов - 14,8%, износ которых составляет порядка 80%, количество работающих в отрасли - 5,6% от общей численности работников, занятых в экономике страны. Принимая во внимание, что уже длительное время транспорт является наиболее регулируемым сектором экономики, вмешательство государства в его деятельность является необходимым, в частности путем разработки соответствующей транспортной политики / концепции.

Имея разветвленную транспортную инфраструктуру и находясь на перекрестке важнейших направлений мировой торговли между Европой, Азией и другими континентами, Украина имеет все предпосылки для устойчивого развития этой отрасли в рамках

взвешенной государственной политики. Работа предприятий и всех субъектов дорожно-транспортного комплекса отмечается негативными тенденциями падения объемов транспортировки пассажиров и грузов, что привело к некачественного удовлетворения потребностей населения и хозяйственного комплекса Украины в перевозках. Вследствие недостаточного развития нормативно-правовой базы и низкого инвестиционного потенциала ТДК увеличивается износ технических средств, ухудшается их структура, не обеспечивается надлежащая безопасность движения. Все это в условиях жесткой конкуренции приводит к вытеснению украинских перевозчиков с международных рынков транспортных услуг, снижает качество обслуживания отечественных предприятий и населения, создает реальную угрозу экономической безопасности государства.

Учитывая это, следует отметить основные проблемы, сдерживающие обеспечения возрастающего по объемам и качеству спроса на транспортные услуги, среди которых:

- недостаточное обновление основных фондов, подвижного состава на всех видах транспорта и дорожного хозяйства, несоответствие их технического уровня перспективным требованиям;

- низкий уровень межотраслевой координации в развитии транспортной инфраструктуры, что приводит к нерациональному использованию ресурсов и снижению эффективности использования транспорта;

- слабая степень использования геополитического положения Украины и возможностей ее транспортных коммуникаций для международного транзита грузов по территории Украины;

- нерегулярное и неэффективное обновление нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность ТДК;

- медленное совершенствование транспортных технологий и недостаточная их связь с производственными, торговыми, складскими и таможенными технологиями;

- недопустимо низкий уровень информатизации транспортного процесса и информационного взаимодействия транспорта с другими отраслями экономики;

- недостаточная эффективность финансово-экономических механизмов, стимулирующих предоставления инвестиций на развитие транспорта.

Все это определяет необходимость осуществления комплекса организационно-правовых, экономических и технико-технологических мероприятий, рассчитанных как на краткосрочную, так и на долгосрочную перспективу, обеспечивающие развитие

транспортно-дорожного комплекса в тесном сочетании с процессами, происходящими в мировой и отечественной экономике, способствовали развитию производительных сил страны, социальной мобильности населения.

Кроме того, увеличивается роль транспорта в развитии внешнеэкономических связей, реализации геополитического потенциала Украины как транзитного государства. Учитывая, что по географическому положению именно через территорию Украины проходят кратчайшие направления транзитных грузопотоков, а также при наличии развитой транспортной сети и незамерзающих портов, существуют потенциальные возможности для увеличения объемов международного транзита грузов. Транзитные возможности Украины определяются, прежде всего, как определенная доля общих пропускных способностей транспортной сети. Имеющиеся транспортные потоки обходят Украину в пользу более благоприятных условий пересечения границ и таможенного оформления грузов. Выигрывает тот, кто проводит активную транзитную политику, которая направлена на развитие мощностей инфраструктуры транзита, модернизацию подвижного состава, упорядочения процедуры перемещения грузов через границы, внедрение современных технологий перевозок и информационного обеспечения. Для привлечения дополнительных транзитных потоков необходимо внедрить стандарты качества, сервиса и времени транзитных перевозок, провести инвентаризацию транзитных маршрутов, разработать их паспорта и определить "узкие места", ранжировать проекты развития международных транспортных коридоров по степени их готовности. Следовательно, при условии эффективного управления на транспорте транзитные возможности нашего государства могут обеспечить как экономический, так и социальный ее развитие, так как транспортный комплекс Украины - это мощный потенциал, который должен использоваться в полном объеме для благосостояния нашего народа.

ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В СИТИЛОГИСТИЧЕСКОЙ СРЕДЕ

Е. А. Украинский, ассистент ГВУЗ «ПГТУ»

Интенсификация транспортных процессов в городах и муниципальных районах нашего государства в современных условиях значительно опережает развитие их транспортно-логистических